

PROTOKOLL: **PK_108-2025 Betra Antrag Besprechung Spp 23.02.- 07.03.26**
Schapo TSC und TSH und S-Bahn

| | |
|-------------------------|--|
| Betrifft: | Stuttgart 21 DKS ZE TSUX |
| Vergabe Nr.: | |
| Ort: | MS Teams |
| Datum / Zeit: | 08.12.2025 / 09:00 – 10:30 Uhr |
| Ersteller: | BÜW DB E&C |
| Anwesend: Ohne Titel | AG: Hr. Stolzenberger, Hr. Vujic, Hr. Bojnourdi, Hr. Scherer BOL: Hr. Hofstetter, Hr. Regel, Hr. Fischer DB InfraGo: Hr. Kleeh, Hr. Friedrich, Hr. Krüger, Fr. Mendes, BÜ: Hr. Gyarmati, Hr. Baselt, Hr. Abu Zaid, Hr. Boujaj, Hr. Hötzsch, LW. TSU: Hr. Berthold LW. TSC: Hr. Hegele, Fr. Belegu Hitachi: Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue Spitzke: Hr. Spitzke RPS: Hr. Kapp Sicherung: Hr. Korosic Sigeko: Vermessung: Umwelt: Fr. Cebula, Fr. Manz |
| Anlagen: | Daumenkino Phase 1 - 4 |

| Verteiler: Teilnehmer | Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung | E-Mail |
|------------------------------|--|-------------------------------------|
| AG | Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BBK /ALV | uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN L. Weiss TSU | m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN L. Weiss TSC | LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Hitachi | martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Spitzke | juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN RPS | Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Siemens | karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sicherung | untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UBÜ | Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.Al.Schramm@db-eco.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SiGeKo | Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-management.de | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BÜ (DB E&C + eba consult) | buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de | <input checked="" type="checkbox"/> |

Original bleibt beim Ersteller

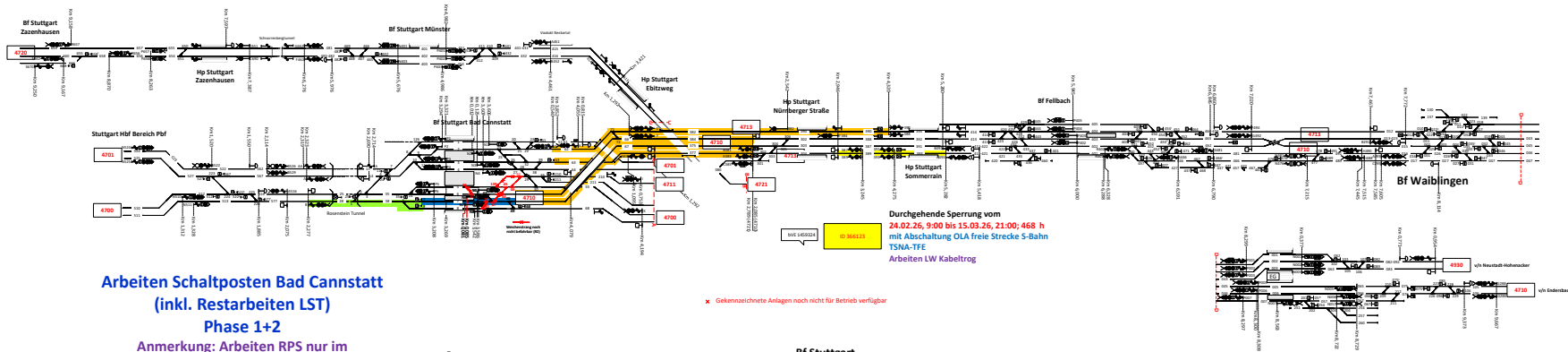
| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Titel der Maßnahme: DKS Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn | |
| 2. | Abgleich BBP | |
| | <p><u>Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:</u></p> <p>Siehe Anhang (Phase 1 – 4)</p> <p>Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:</p> <p>Bemerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F-Gleis TFE – TSNA ab km 8,300 – 3,600 130 km/h SchutzLa 120 einrichten - Sperrbereich bis TFE km 5,280 verlängern – Eingleisen in Verlängerung Gl. 405 - Sperrbereich für Hitachi bis Ls 577 (TS) verlängern | <p>V: Hr. D'Agostino</p> <p>V: Hr. Höttsch</p> |
| 2.2 | Planungsunterlagen | |
| | <p>Grundlage: Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.</p> <p>Für die Maßnahmen gültige Planpakete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>LST</u> - .. - <u>OLA</u> - .. - <u>Fb/KIB</u> - .. <p>Naturschutz: Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig. | |
| 2.3 | Vorstellung Bauablauf | |
| | <p><u>L. Weiss TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - KTB Leistungen im Baufeld mit ZWB und Kabelzug feldseitig <p><u>L. Weiss TSU:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ab 28.02. ab km 5,016 an Signalen KTB Leistungen herstellen - Restarbeiten Kabelzug <p><u>RPS TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Umbau SI S1.1 und SI S1.2 und Anpassung Umbau SI TP 1 und TP 2 in Phase 3 - Umbau der einzelnen SL erfolgt verzahnt in Abstimmung mit DB Energie - Mit Schörling und MTW aus TFE Gl. 420 <p><u>Spitzke:</u></p> <p>Rückbau SL Kr 1 und Kr 2 mit Beginn Spp ausschalten und Rückbau (über alle 4 Gleise) Mit Schörling über TFE eingleisen Ab 04.03.26 wird eine neue SL Kr1 und Kr2 in Betrieb gehen. Auf Strecke 4720 und Bf TSU tätig, Aufbau Schalter für SI und Ähnliches Ebsü Antrag wird am 19.12.25 vorgelegt</p> | |

PROTOKOLL: **PK_108-2025 Betra Antrag Besprechung Spp 23.02.- 07.03.26
Schapo TSC und TSH und S-Bahn**

| | | |
|-------------------|---|------------------------------|
| | <p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Spleißarbeiten und Montage GSM am 25.+26.02. Sperrbereich bis Ls 577 erweitern keine Fahrzeuge, kein BGL, Arbeiter nur im gesp. Gleis und nur bis Gleismitte tätig. - NGL in ZP mit aufnehmen. - Hafensverbindung 4724 am 23.02. wird nicht benötigt - Weichantriebe W 71 + W72 tauschen, sowie im weiteren Sperrbereich Antriebe tauschen <p><u>Vegetation: Fa. Noller</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - neben S-Gleisen alter Schapo, einen Baum fällen – Parkplatz neben Schapo muss frei sein am Sa. 28.02.26 vormittags | |
| <p>2.4</p> | <p>Konflikte / offene Punkte</p> | |
| | <p>-</p> | |
| <p>2.5</p> | <p>Sonstiges</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? Ja siehe RPS und Spitze - Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, 1Az, MTW, Schörling, - Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): nein - Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und TFE Gl. 420, 405 - Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist - Anwohnerinfo erforderlich: - Flankenschutz: - Sh2 Scheiben Anzahl: mind. Stück +2 Reserve - Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder – - EI 6 Signale: ja - SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann | |
| <p>2.6</p> | <p>Sicherung</p> | |
| | <p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.</p> <p>Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig.</p> <p>Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –</p> <p>Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden.</p> <p>Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!</p> <p>BA Nr.: werden mit Skizzen nachgereicht.</p> <p>Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.</p> <p>Weitere notwendige Angaben:</p> <p>Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH</p> <p>Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Räpplenstr. 19 70191 Stuttgart</p> <p>Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)</p> | <p>V: alle AN</p> |

Sperrbereichsübersicht für ZE TSUX

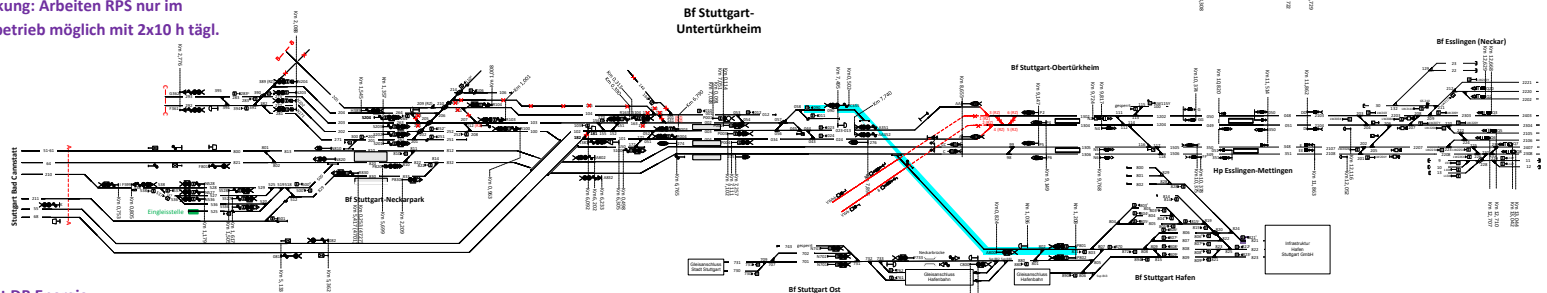
4100 Vermessungstechnische Streckennummer



**Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt
(inkl. Restarbeiten LST)
Phase 1+2**

Anmerkung: Arbeiten RPS nur im
Zweischichtbetrieb möglich mit 2x10 h tägl.

x Gezeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar



Detaillierte und mit DB Energie
abgestimmte Planung zur
Abschaltung von SL
erforderlich!

- ZE NESSA schichtweise Sperrung für Restarbeiten LST am 23.02.26 von 9:00 bis 17:00; 1x8 h
- ZE NESSA schichtweise Sperrung für Restarbeiten LST am 24.02.26 von 10:00 bis 14:00; 1x4 h
- ZE NESSA schichtweise Sperrung für Restarbeiten LST am 25.02.26 und 26.02.26 von 10:00 bis 14:00; 2x4 h

Abschaltung OLA:
planmäßig nicht vorgesehen

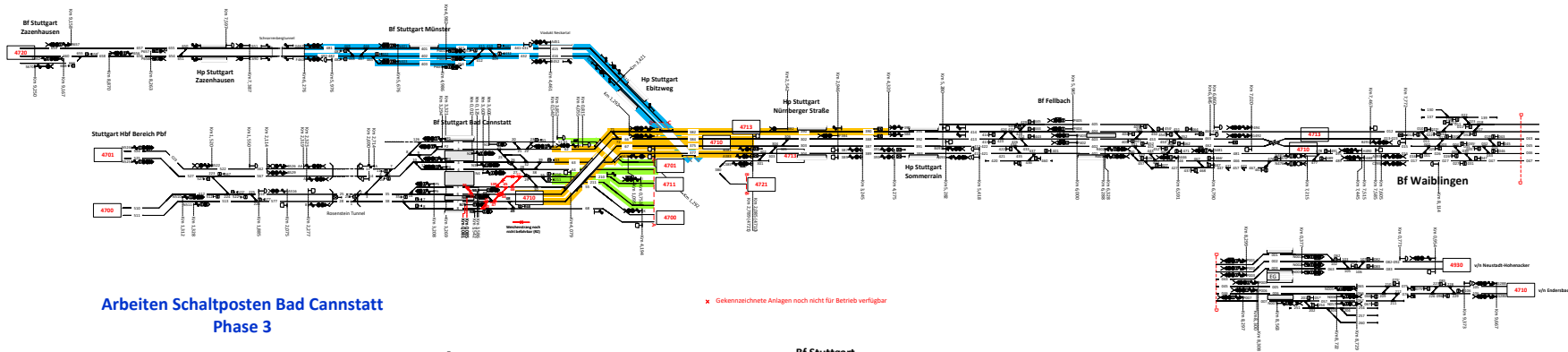
Durchgehende Sperrung für Arbeiten für
Schaltposten TSC vom 24.02.26, 1:30 bis
28.02.26, 1:30; 96 h
Bedarf =
1 Tag Vorarbeiten Fa. Spitzke danach 3
Tage RPS inkl. Spitzke
Abschaltung OLA
TSC SG 3, 4, 13, 14, 714, freie Strecke TSC-TSNA (alle Gleise);
alle SL Sp TSC-LW TWM;

KW 05 - 13/26

Blatt 3

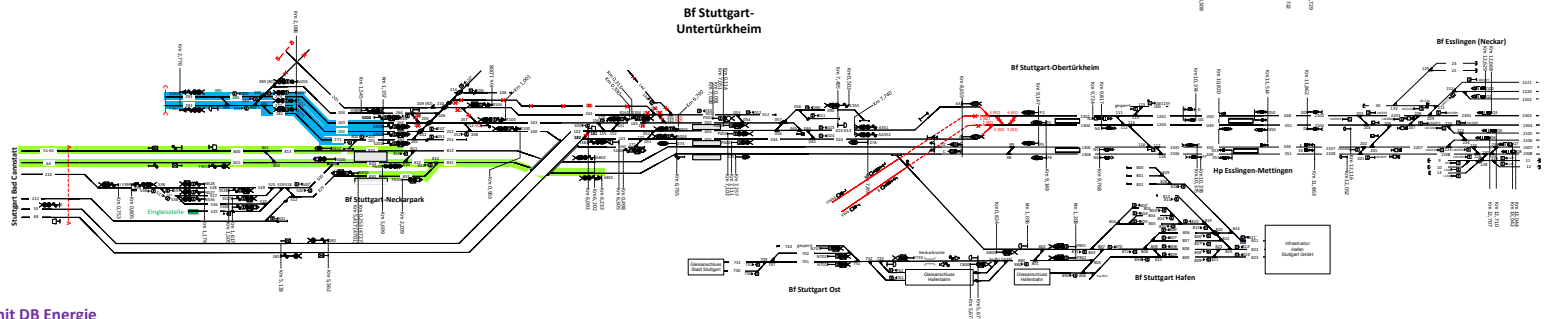
Sperrbereichsübersicht für ZE TSUX

4100 Vermessungstechnische Streckennummer



Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt Phase 3

x Gekennzeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar



Detaillierte und mit DB Energie abgestimmte Planung zur Abschaltung von SL erforderlich!

4100000
4100001
4100002
4100003
4100004
4100005
4100006
4100007
4100008
4100009
4100010
4100011
4100012
4100013
4100014
4100015
4100016
4100017
4100018
4100019
4100020
4100021
4100022
4100023
4100024
4100025
4100026
4100027
4100028
4100029
4100030
4100031
4100032
4100033
4100034
4100035
4100036
4100037
4100038
4100039
4100040
4100041
4100042
4100043
4100044
4100045
4100046
4100047
4100048
4100049
4100050
4100051
4100052
4100053
4100054
4100055
4100056
4100057
4100058
4100059
4100060
4100061
4100062
4100063
4100064
4100065
4100066
4100067
4100068
4100069
4100070
4100071
4100072
4100073
4100074
4100075
4100076
4100077
4100078
4100079
4100080
4100081
4100082
4100083
4100084
4100085
4100086
4100087
4100088
4100089
4100090
4100091
4100092
4100093
4100094
4100095
4100096
4100097
4100098
4100099
4100100

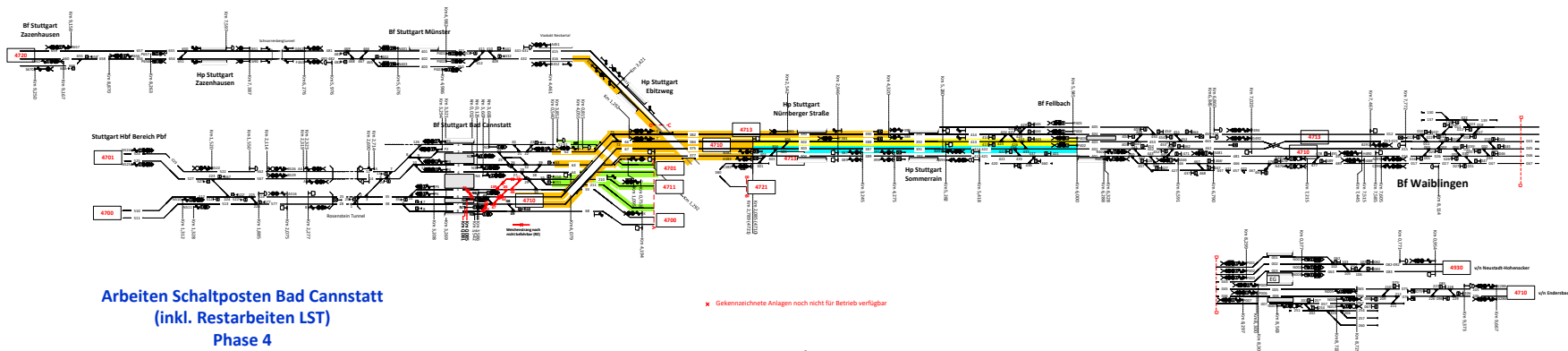
Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 28.02.26, 1:30 bis 04.03.26, 1:30; 96 h
 Abschaltung DIA:
 TSC SG 3, 4, 12, 14, 23A, 23B, 751
 freie Strecke TSC-TSU (alle Gleise),
 alle SL Sp TSC-Low TWN;
 TSM 1, 2, und 7
 TSU SG 41, 42
 freie Strecke TSM-TSU
 freie Strecke TSM-TSU
 freie Strecke 3-Bahn TSN-TSC
 Erforderliche Abschaltungen der betrieblich nicht nutzbaren Gleise im Rahmen Betra-
 Antrag überprüfen!

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 28.02.26, 1:30 bis 07.03.26, 1:30; 168 h
 -> zeitl. und räuml. Erweiterung

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 28.02.26, 1:30 bis 04.03.26, 1:30; 96 h

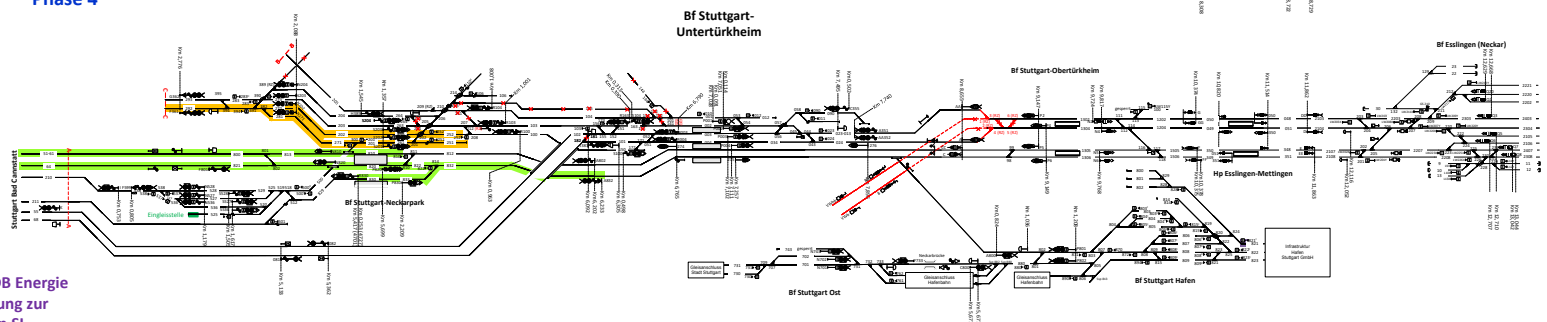
KW 05 - 13/26

Blatt 4



Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt
(inkl. Restarbeiten LST)
Phase 4

x Gezeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar



Detaillierte und mit DB Energie
abgestimmte Planung zur
Abschaltung von SL
erforderlich!



Durchgehende Sperrung für Arbeiten für
Schaltposten TSC vom 04.03.26, 1:30 bis
07.03.26, 1:30, 72 h



Sperrbereichserweiterung für LST-
Restarbeiten vom 04.03.26 bis 05.03.26,
von 8:00 bis 16:00, 2x8 h



Durchgehende Sperrung für Arbeiten für
Schaltposten TSC vom 28.02.26, 1:30 bis
07.03.26, 1:30; 168 h
-> zeitl. und räuml. Erweiterung



Sperrbereichserweiterung für LST-
Restarbeiten am 06.03.26 bis 07.03.26
von 8:00 bis 16:00, 2x8 h

Abschaltung OLA:
planmäßig nicht vorgesehen

Abschaltung OLA:
TSC 50 3, 4, 13, 14, 744,
freie Strecke TSC-TSNA (alle Gleise),
alle SL Sp TSC-LW TWW;
TSU 50, 41, 441, 741
freie Strecke TSM-TSU
freie Strecke S-Bahn TSU-TSC